

СВЕТОФОР ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ АНИМИРОВАННЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ с 2-х
ЦВЕТНЫМ ТООВ КРАСНОГО И ЗЕЛЕННОГО СИГНАЛОВ И УСТРОЙСТВОМ ЗВУКОВОГО
СОПРОВОЖДЕНИЯ
ИС П1.2 V51(300 мм)

Паспорт

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

- 1.1. Наименование: СВЕТОФОР ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ АНИМИРОВАННЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ с 2-х ЦВЕТНЫМ ТООВ КРАСНОГО И ЗЕЛЕННОГО СИГНАЛОВ И УСТРОЙСТВОМ ЗВУКОВОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ (вертикальный)
- 1.2. Обозначение: ИС П1.2 V51
- 1.3. Предприятие изготовитель: ООО «ФОТОН»

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1 СВЕТОФОР ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ АНИМИРОВАННЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ с 2-х ЦВЕТНЫМ ТООВ КРАСНОГО И ЗЕЛЕННОГО СИГНАЛОВ И УСТРОЙСТВОМ ЗВУКОВОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ (далее ИС П1.2 V51). Предназначен для обеспечения безопасного перехода пешеходами предстоящей проезжей части на управляемых перекрестках (дорогах) городов и населенных пунктов, а также информированием пешеходов об оставшемся времени ожидания (красный отсчет) либо разрешения (зеленый отсчет и звуковое сопровождение) пересечения предстоящей проезжей части. Светофоры устанавливаются сбоку транспортных магистралей и управляются от дорожных контроллеров всех типов, вырабатывающих управляющие сигналы с параметрами: напряжение переменного тока 220В, 50Гц с частотой переключения не менее 1с. Выпускаются в корпусах серого и черного цвета.

2.2. Условия эксплуатации:

- 2.2.1. Режим работы – непрерывный.
- 2.2.2. Рабочий диапазон температуры окружающей среды – от минус 40°С до плюс 50°С.
- 2.2.3. Степень пыле-влагозащиты – IP54
- 2.2.4. Рабочий диапазон напряжения питания сети переменного тока – от 100 В до 242 В частотой от 47 Гц до 63 Гц.

2.3. Технические характеристики

- 2.3.1. Осевая сила света (при 100% яркости) – не менее: 190 Кд. Красного человека, 208 Кд. Зеленого человека.
- 2.3.2. Длина волны : Красного сигнала – 625 нм. Зеленого сигнала – 520 нм

2.3.3. Потребляемая мощность:

Максимальная: Красного человека – не более **10,5 Вт** (1,15Вт/ 1 узел/сегмент)
Зеленого человека – не более **9,5 Вт** (средне-анимированная в 1 секунду)
ТООВ красного – 9 Вт (горят три разряда и все сегменты **188**) (0,56Вт/ 1 сегмент разряда)
ТООВ зеленого – 9 Вт (горят три разряда и все сегменты **188**) (0,56Вт/ 1 сегмент разряда)
ТООВ красным – **5,5Вт** (среднемаксимальная с периодом отсчета от 99 до 0 секунд)
ТООВ зеленым – **5,5Вт** (среднемаксимальная с периодом отсчета от 99 до 0 секунд)

Средняя: Красного человека – не более **5,8Вт** (среднеарифметическое-среднесуточное)*
Зеленого человека – не более **5,3Вт** (среднеарифметическое-среднесуточное)*
ТООВ красным – **3,2Вт** (при среднесуточной яркости горения равной 56% с периодом отсчета от 99 до 0 секунд)*
ТООВ зеленым – **3,2Вт** (при среднесуточной яркости горения равной 56% с периодом отсчета от 99 до 0 секунд)*
***примечание:** при работе от датчика освещенности значение среднесуточной мощности может изменяться в пределах от **-82% до +78%**.

2.3.4. Угол обзора – 30 градусов

- 2.3.5. Габаритные размеры светофора – 752 x 375 x 120 мм (без козырька).
– 752 x 375 x 210 мм (с козырьком).

2.3.6. Масса светофора – не более 6 кг.

2.3.7. Средняя наработка на отказ – 70 000 часов.

2.3.8. Средний срок службы – 10 лет.

2.3.9. Класс защиты от поражения током – I/II.

2.4.0. Схема питания 4-ех проводная (красный/желтый/зеленый /общий ~220В). (см. Рис.1)

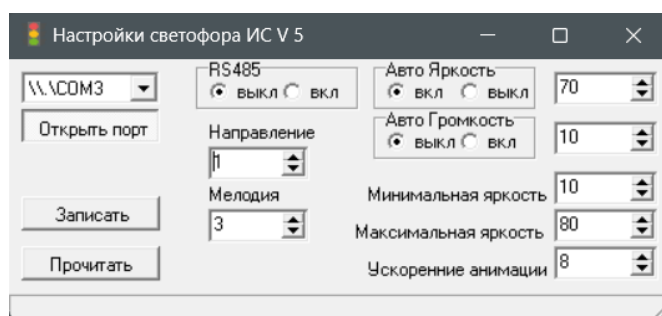
2.4.1. ТООВ обеспечивает индикацию оставшегося времени горения от 199 до 1 секунды для красного/зеленого.

2.4.2. Выпускаются со стабилизаторами тока всех последовательных цепей питания светодиодов и БЕЗ.

2.4.3. Программная обработка мили секундных помех.

2.5. Функциональные характеристики

Программа Project IS V5.1 для изменения настроек светофоров ИС V5



Установка Параметров:

1. RS485

Транспортные и Пешеходные светофоры ИС V5 оснащены 3-х разрядными ТООВ. ТООВ может работать в 2 –ух режимах:

- 1.1 Режим обучения, с переобучением в каждом цикле (RS485 - ВЫКЛ), установка по умолчанию.
- 1.2 Режим реального времени по линии RS485 (с протоколом АПИ 2000) от дорожного контроллера УК4.1М (производства фирмы ООО “ЭЛСИСТАР”). RS485 – ВКЛ. (РЕЖИМ 2)

В этом режиме в случае обрыва линии, хотя бы на секунду, индикации ТООВ не будет. При восстановлении передачи отсчет продолжится.

2. Направление

Направление СОД (Схемы организации движения на перекрестке). Имеет значение при работе в режиме 2, с управлением ТООВ по линии RS485. Светофоры можно привязать к любому из 16 возможных направлений на перекрестке. Для каждого направления от контроллера УК4.1М передается свое время ТООВ.

3. Авто Яркость

Автоматическое изменение яркости сигналов от окружающей освещенности. Если значение - 'ВКЛ', то можно установить диапазон изменения яркости сигналов: ' **Минимальная яркость** ' и ' **Максимальная яркость** '. Значения задаются от 10% до 100% возможной яркости сигналов светофора. Шаг изменения 10%. При это значение минимальной яркости может быть установлено только меньше значения максимальной яркости. Для Транспортных светофоров ИС Т1.2 V5, по умолчанию, этот диапазон установлен от 30 до 100. Для Пешеходных светофоров ИС П1.2 V5, по умолчанию, этот диапазон установлен от 10 до 80. Это означает, что в течении суток, яркость сигналов будет изменяться в пределах этого диапазона.

Если 'Авто яркость' – ВЫКЛ, то можно задать постоянное значение яркости сигналов в поле справа. По умолчанию 'Авто яркость' –ВКЛ (т.е. включено).

4. Мелодия

Выбор одной из четырех мелодий. По умолчанию мелодия №4. Этот параметр имеет значение только для Пешеходных светофоров ИС П1.2 V5.

5. Ускорение анимации

Этот параметр задается в секундах от 9 до 1. Время, в конце фазы зеленого человека, когда наступает удвоенная частота анимаций и мелодии. Этот параметр имеет значение только для Пешеходных светофоров ИС П1.2 V5.

6. Авто громкость

В версии ИС П1.2 V5, если установлен в положение ВКЛ, то будет изменение громкости УЗСП в зависимости от освещенности, то есть активно когда ВКЛ и 'Авто яркость' – тоже ВКЛ.

Принимает следующие значения громкости в зависимости от освещенности:

- 1) 10%-30% освещенности - Громкость 10
- 2) 40%-50% освещенности - Громкость 20
- 3) 60%-80% освещенности - Громкость 30
- 4) 90%-100% освещенности - Громкость 40

Если 'Авто громкость' – ВЫКЛ, то можно задать постоянное значение громкости УЗСП в поле справа. По умолчанию 'Авто громкость' –ВКЛ (т.е. включено). Этот параметр имеет значение только для Пешеходных светофоров ИС П1.2 V5.

После выставления всех значений в программе Project IS V5.1 нажмите кнопку Записать, чтобы сохранить их в светофоре.

РЕМАРКА:

После того как нажмете "Записать" настройки, проверьте прописались ли они в светофоре, соединение может самопроизвольно отключиться, никакой визуальной информации при этом не появляется. Допустим вам нужно прописать светофор на направление "5", нажимаете записать, затем измените направление, к примеру, на "4" и теперь нажмите "Прочитать", если в окне программы в поле Направление отобразится "5" значит соединение есть и запись прошла успешно. Если соединение пропало: Закройте окно программы и извлеките USB-SERIAL CH340 из USB порта вашего ПК, а затем снова подключите его в USB порт и откройте программу

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. Комплект поставки должен соответствовать табл.1

Наименование	Кол-во
ИС П1.2 V51	1
Кронштейн крепления (компл.)	1
Паспорт	1
Упаковка	1
USB-SERIAL CH340	1 шт/20 светофоров

4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

ИС П1.2 V51 соответствует техническим требованиям разработчика и признан годным к эксплуатации.

М.П.

Заводской (ие) номер(а) _____ Дата выпуска: апрель 2025 г.

Подпись ответственного лица _____

5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

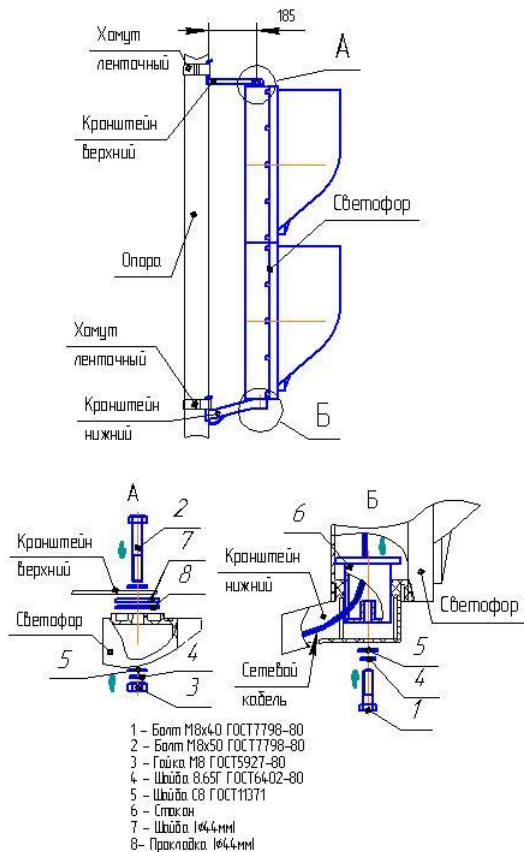
5.1. Предприятие – изготовитель гарантирует соответствие ИС П1.2 V51 требованиям технической документации при соблюдении условий эксплуатации.

5.2. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 14 месяцев со дня отгрузки потребителю.

6. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

При отказе в работе ИС П1.2 V51 в период гарантийного срока потребителем составляется акт о необходимости ремонта, который предъявляется изготовителю вместе с устройством по адресу:

361334, г. Нарткала, ул. Шевченко, д. 6
ООО «Фотон»



8 ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ СВЕТОФОРА

8.3 Подключение сигнального кабеля

- 8.3.1 Для подключения сигнального кабеля необходимо открыть крышку нижнего отсека, нажав пальцами на защелки в боковых пазах корпуса светофора, предварительно открутив болты крепления дверцы.
- 8.3.2 Завести сигнальный кабель в ближний к опоре паз нижнего кронштейна и далее аккуратно через прорезь стакана внутрь корпуса нижней секции.
- 8.3.3 Соединение сигнального кабеля на коммутационной колодке провести строго в соответствии с Рис.1.
- 8.3.4 Вставить стакан в отверстие, расположенное в нижней части корпуса светофора так, чтобы вертикальный паз в стакане, предназначенный для выхода сетевого кабеля, был направлен по оси нижнего кронштейна см.п7).
- 8.3.5 Закрепить светофор на нижнем кронштейне светофоре при помощи болта М8 и шайб, болт закрепить на 5-6 оборотов.
- 8.3.6 Закрепить до упора болты в верхней и нижней части крепления светофора.
- 8.3.7 Схема подключения сигнального кабеля.

Рис.1

